Hilversum Verbonden

Concept PvdA Verkiezingsprogramma 2018

(ter vaststelling en amendering op de Algemene Ledenvergadering van 23-11-2017)

Inleiding

Hilversum is voor de PvdA een gemeente waar we ons als Hilversummers met elkaar verbonden voelen. Jong en oud, hoogopgeleid en laagopgeleid, goedverdienenden en mensen die het minder breed hebben, kansrijken en kansarmen, witte en gekleurde Nederlanders ongeacht hun afkomst. We moeten investeren in wat ons bindt.

In onze gemeente groeien kinderen veilig op. Zij krijgen kansen, ongeacht het inkomen van hun ouders. Onze prachtige natuur biedt volop rust en ruimte. We willen Hilversum nog groener maken, door actief in te zetten op natuurbehoud, luchtkwaliteit en duurzaamheid. We willen iedereen laten meegenieten van onze prachtige gemeente, vol bedrijvigheid en cultuur met daarin een centrale rol voor de media waarmee Hilversum zo verbonden is.

De PvdA staat voor een creatieve gemeente, met werkgelegenheid voor iedereen die kan en wil. We zetten in op vernieuwing, via onder meer creatieve broedplaatsen. En voor wie het tegenzit, willen we ruimte bieden om toch optimaal mee te doen.

Daarvoor zoeken we verbondenheid in de wijken, met elkaar en met een overheid die haar verantwoordelijkheid neemt. Zorg en welzijn in de wijken staan voorop, naast maatregelen om armoede te verlichten en waar mogelijk op te heffen. We vragen extra aandacht voor schuldhulpverlening. Ons PvdA Ombudsteam helpt al veel Hilversummers die in het systeem zijn vastgelopen. Hun ervaringen benutten we om bureaucratische drempels weg te nemen.

Hilversum moet ook een veilige stad zijn. De PvdA wil lik op stuk als het gaat om inwoners die zich misdragen. Lik op stuk betekent niet alleen straffen maar ook perspectief bieden aan wie zich verloren voelt en uit frustratie rottigheid uithaalt.

Veiligheid is ook een veilig thuis hebben. Goed wonen is voor de PvdA altijd een speerpunt geweest en ook in Hilversum gaan wij voor tenminste 30% sociale huur en voldoende betaalbare woningen voor de middeninkomens.

Van huis naar werk, school of het winkel-/uitgaanscentrum moet de Hilversummer zich ook op straat veilig voelen. Voetganger, fietser en openbaar vervoer krijgen daarom voorrang, terwijl we ook de autobereikbaarheid van onze gemeente garanderen.

Het spoor is een gegeven maar de PvdA zal zich inzetten voor het zoveel mogelijk slechten van alle barrières in onze gemeente, dus ook die tussen de stadsdelen aan weerszijde van het spoor. In Hilversum staan belangen niet tegenover elkaar maar voelen we ons verbonden.

Zorg en welzijn

Iedereen moet mee kunnen doen. Als dat niet lukt – even of voor langere tijd – is er altijd iemand die meedenkt en ondersteuning biedt. Van goede zorg moet je in Hilversum zeker kunnen zijn. Zorg is dichtbij, toegankelijk, beschikbaar en betaalbaar.

Zorg en welzijn gaat over samenwerking en kwaliteit. Verbetering van de zorg en doelmatige besteding van de middelen staan voorop. Zeggenschap van cliënten en medewerkers vergroten we, want zij kunnen écht meepraten over de kwaliteit van zorg en welzijn.

Bij welzijn gaat het om de combinatie van bescherming, zelfredzaamheid, participatie, zorg voor elkaar en sociale samenhang. Dat doen we door vroegtijdig problemen te signaleren en op te lossen.

Met het bestrijden van eenzaamheid, het tegengaan van schooluitval en het beperken van overlast door hangjongeren kunnen we veel voorkomen. Bij wangedrag door jongeren dienen hun ouders te worden aangesproken op hun verantwoordelijkheid. Door verloedering in buurten en wijken een halt toe te roepen, voorkomen we dat problemen verergeren en er later zwaardere hulp moet worden ingezet.

Concreet:

1. In de zorg krijgt iedereen die daarom vraagt een persoonlijk gesprek. De dienstverlening beperkt zich nooit tot alleen digitaal.
2. Het aanvragen van zorg wordt zo eenvoudig mogelijk: Het Sociaal Plein komt naar de mensen toe in plaats van andersom. WMO-voorzieningen, Jeugdzorg enzovoort regel je in Hilversum in je eigen buurt, zo nodig via een mantelzorger of goede buur.
3. Naar hulp of voorzieningen hoef je niet te zoeken of pas achteraf te horen dat je er recht op had. De gemeente spant zich extra in om ervoor te zorgen dat mensen de hulp krijgen die ze nodig hebben en neemt daarin een pro-actieve adviserende rol.
4. De gemeente is alert op een stapeling van zorgkosten; eigen bijdragen mogen nooit tot het mijden van zorg leiden.
5. We willen dat het geld dat de gemeente voor zorg en welzijn ontvangt daar ook echt aan wordt besteed en aan niets anders.
6. Aanbieders moeten verantwoorden wat zij aan de uitvoering besteden en wat aan organisatie/management. Bij inkoop van zorg (aanbesteding) geldt tenminste de *Wet Normering Topinkomens*. Instellingen komen alleen in aanmerking voor gemeentelijke subsidie als hun bestuurders minder verdienen dan onze wethouders.
7. We eisen transparantie van zorginstellingen, op het gebied van financiën én ook als het gaat om samenwerkingsbereidheid en tevredenheid van cliënten en medewerkers.
8. Wij willen de stopwatch-cultuur in de zorg verder bestrijden. Bureaucratische rompslomp wordt zo klein mogelijk gehouden. Vertrouwen is het uitgangspunt. Controle is nodig, maar niet leidend.
9. Wij besteden de zorg niet aan op basis van alleen de prijs maar bovenal op grond van kwaliteit, goed werkgeverschap, medezeggenschap van cliënten en mantelzorgers en persoonlijk contact. Wij passen de code *Verantwoord Marktgedrag Thuisondersteuning* toe.

10. In de afspraken met de zorgverzekeraars worden ook afspraken gemaakt over de beschikbaarheid van de wijkverpleegkundige voor deelname aan het wijkteam en de daaruit voortvloeiende taken.
11. De eigen bijdrage in de WMO geldt alleen voor mensen met een inkomen dat hoger ligt dan 130% van het minimumloon. En kan nooit meer zijn dan de kostprijs van een voorziening of dienst.
12. Er komt meer aandacht voor de huishoudelijke hulptoeslag voor mantelzorgers en ouderen. Zo willen we onderzoeken hoe we van zwart werk wit werk kunnen maken.
13. Kleinschalige wooninitiatieven en zorgcoöperaties moeten ook voor mensen met lage inkomens toegankelijk worden.
14. Wij ondersteunen patiëntenorganisaties, zorgcoöperaties en ledenraden opdat patiënten, cliënten en zorgwerkers ook echt kunnen meepraten en beslissen.
15. Maatwerk staat voorop, zodat Hilversummers de (cultuurgevoelige) zorg krijgen die zij nodig hebben.
16. Ook preventie krijgt aandacht; we zetten in op een gezonde leefstijl en voeding, sport en beweging en stoppen met roken. We investeren in programma's voor drugs- en alcoholpreventie, met speciale aandacht voor jongeren. Op uitgaansavonden kunnen zij drugs laten testen en voorlichting krijgen over de gevaren. We investeren in programma's tegen gokverslaving.
17. Laaggeletterden krijgen het steeds moeilijker in onze samenleving. De gemeente zet actief in op de aanpak van laaggeletterdheid en praktische hulp aan mensen die slecht kunnen lezen en schrijven.
18. Eenzaamheid is een van de grootste problemen in onze samenleving. De PvdA laat eenzame mensen niet aan hun lot over. Eenzaamheid heerst niet alleen onder ouderen; ook jongeren die voor het eerst zelfstandig wonen hebben er vaak mee te maken. Wij bestrijden eenzaamheid door mee te werken aan ontmoetingsactiviteiten. Een Hilversumse stadspas, waarmee mensen worden aangemoedigd om aan activiteiten mee te doen, kan daarbij zijn nut bewijzen.
19. Welzijnsmedewerkers en –vrijwilligers zijn de ogen en oren van de wijk. In hen willen wij investeren om de kennis van de wijk op orde te houden, te kunnen signaleren wanneer er problemen achter de voordeur spelen én om mensen en groepen te verbinden.
20. Straatcoaches en opbouwwerkers kunnen ertoe bijdragen dat kwetsbare groepen en wijken weer vertrouwen in elkaar en in de overheid krijgen.
21. Alle kwetsbare jongeren verdienen hulp. De gemeente koopt voldoende jeugdzorg in, zodat er geen wachtlijsten ontstaan.
22. Mensen met een GGZ-indicatie willen we zoveel mogelijk thuis opvangen en behandelen in samenspraak met omgeving en familie. Wij willen voorkomen dat er verwarde mensen op straat komen en een dakloos bestaan gaan leiden. Waar nodig moet beschermd of begeleid wonen mogelijk zijn. Met de GGZ worden afspraken gemaakt hoe zij hieraan in samenwerking met welzijn kunnen werken. Er moeten meer waarborgen komen voor de opvang van verwarde personen.
23. Het werken in de zorg met ervaringsdeskundigen en het inzetten van 'maatjes' (bijvoorbeeld in de schuldhulpverlening of begeleid wonen) is een bewezen methode is om vertrouwen te winnen en om mensen te begeleiden in aanvulling op – dus niet in de plaats van – professionele hulp.

Leefbaarheid in buurten en wijken

Hilversum wordt gekenmerkt door een groot aantal heel verschillende wijken. Van bijna grootstedelijk tot villapark, van compact tot ruim opgezet. Elke wijk en iedere buurt heeft zijn eigen karakter en ook zijn eigen problemen. Maar wat iedereen in Hilversum verbindt, is de wens om in een leefbare, prettige en veilige buurt te wonen. In zo'n buurt voel je je thuis, zijn goede voorzieningen en heb je een goede omgang met je buren. Je loopt en fietst er veilig – ook als je een beperking hebt – en kinderen spelen liefst gewoon op straat. Leefbaarheid is een zaak van de overheid en van inwoners, ondernemers en instellingen samen. Dat vraagt verbinding.

Concreet:

24. Een leefbare wijk betekent een sociale wijk. Het wijkteam is de eerste toegang tot zorg en ondersteuning. Het Sociaal Plein komt naar de wijken toe.
25. In onze gemeente kunnen bewoners hun 'buurtrechten' gebruiken. Dit houdt in dat bewoners de gemeente kunnen uitdagen om publiekstaken over te nemen en deze zelf uit te voeren, en dat bewoners betrokken zijn bij de ontwikkelingen en uitvoering van plannen voor de openbare ruimte.
26. Een leefbare wijk is verkeersveilig: 30 km per uur is de norm en rond scholen zijn veilige kindzones. Voet- en fietspaden worden waar nodig verbeterd. Waar ze ontbreken worden voetpaden aangelegd. Geparkeerde auto's dienen voetgangers zo min mogelijk te hinderen. Gehandicapten, ouderen met rollators en moeders met kinderwagens moeten zich veilig door hun wijk kunnen bewegen.
27. Openbare gebouwen, scholen, sportvoorzieningen en openbaar vervoer willen we zo inrichten dat deze ook toegankelijk zijn voor mensen met een beperking.
28. Speeltuinen, groen, parken en bankjes nodigen uit om elkaar te ontmoeten. Daarom moeten er daar in alle buurten genoeg van zijn. Ze zijn schoon, heel, veilig en aantrekkelijkheid.
29. Discriminatie is onacceptabel. Als Hilversummers maken wij een vuist tegen het wegpesten van bewoners of ondernemers omwille van hun afkomst, overtuiging of huidkleur.
30. Wangedrag wordt niet getolereerd. Overlast, intimidatie en criminaliteit moeten zo snel mogelijk worden aangepakt door de politie. Bij wangedrag door jongeren worden hun ouders aangesproken op hun verantwoordelijkheid. Jongeren bieden we perspectief op scholing of werk zodat ze niet een tweede keer de fout in gaan.
31. Hilversum loopt voorop in de aanpak van vuurwerk rond oud en nieuw; wij zetten deze koers voort en buigen hem om tot iets positiefs: naast een gemeentelijke vuurwerkshow een vrolijk vuurwerkfeest in iedere buurt, dat buurtbewoners samenbrengt en verbindt. Tegelijkertijd voeren we een verbod op ongecontroleerd vuurwerk in, ter bescherming van mens en dier.

Armoedebestrijding en schuldhulp

Hilversum kent een grote tegenstelling tussen rijk en arm. Te veel Hilversum zitten zonder werk, terwijl de economie laatste jaren flink is aangetrokken en ook in onze gemeente volop bedrijvigheid is. Bedrijven zullen we gericht stimuleren om meer Hilversummers aan te nemen

of waar nodig een kans te geven zich te bewijzen via stages en ervaringsplekken. Van organisaties die in opdracht van de gemeente werken en dat werk (deels) door zzp'ers laten uitvoeren, verlangen we dat ze fatsoenlijke tarieven betalen. Voor wie betaald werk er niet in zit, tijdelijk of langer, zijn er goede voorzieningen. En die zijn er ook voor mensen die ondanks werk toch in armoede dreigen te vervallen, bijvoorbeeld door problematische schulden. We pakken de armoedeval aan, die ontstaat wanneer mensen vanuit een uitkering naar een nog relatief laag betaalde baan doorstromen.

Concreet:

32. Armoedebeleid is gericht op het helpen van mensen met een langdurig laag inkomen, ook werkende armen, arme ouderen en alleenstaanden. Mensen met een langdurig laag inkomen krijgen een toeslag, ook wanneer ze werken.
33. De PvdA staat voor een ruimhartig minimabeleid met een inkomensgrens van 130% van het bijstandsminimum. We kijken overigens niet alleen naar het bruto inkomen maar ook naar het besteedbaar inkomen om verborgen armoede op te sporen en aan te pakken.
34. Het kwijtscheldingsbeleid voor afvalstoffen en waterschapsbelastingen voor minima kan nooit ter discussie worden gesteld.
35. De PvdA wil extra aandacht voor ouderen met een onvolledige AOW-uitkering.
36. De gemeente gaat na of alle mensen die in de bijstand zitten wel de wettelijke bijstand krijgen, vrijstelling van gemeentelijke belastingen en andere voorzieningen waar zij recht op hebben.
37. De menselijke maat is voor de PvdA leidend in ons bijstandsbeleid, bijvoorbeeld door het toepassen van de hardheidsclausule: in bijzondere gevallen passen we de kostendelersnorm en de vermogensgrens voor bijstand niet toe.
38. Ook minima moeten kunnen profiteren van al het moois dat Hilversum en omgeving te bieden heeft, aan sport, cultuur en vermaak. Een Hilversumspas kan daar een belangrijke rol in spelen, ook ter bestrijding van sociaal isolement en eenzaamheid.
39. Bijstand is een recht en wat ons betreft zoveel mogelijk een springplank om er weer bovenop te komen. Daarom willen we alle ruimte benutten die de wet biedt om legaal bij te verdienen, tegen vergoeding vrijwilligerswerk te doen en/of zelf een bedrijf te beginnen. Wij zijn voorstander van het experimenteren met vormen van een basisinkomen of sociale (regelarme) bijstand, ook als alternatief voor het werken met een verplichte tegenprestatie.
40. Door vroegsignalering in samenwerking met woningcorporaties en de sociale wijkteams zetten we maximaal in op het voorkomen van problematische schulden.
41. Samen met woningcorporaties, energiemaatschappijen en zorgverzekeraars wordt een actieplan opgesteld. Koppel achterstanden bij betalingen als deze meer dan één termijn zijn.
42. De toegang tot de schuldhulpverlening wordt vereenvoudigd, waarbij we die partijen omarmen die het meest effectief zijn.
43. Wij werken alleen met bewindvoerders die voldoen aan het Keurmerk Bewindvoering. Marktwerking in de schuldhulpverlening wijzen we af.

44. De gemeente biedt burgers aan om op vrijwillige basis en tegen heldere voorwaarden hun inkomsten door een budgetcoach te laten beheren en netto weekgeld verstrekt te krijgen.
45. Burgers die te maken hebben met problematische schulden kunnen training krijgen in financiële zelfredzaamheid. Jongeren die zich in de schulden hebben gestoken krijgen een tweede kans.
46. Geen kind mag opgroeien in armoede. Elk kind moet mee kunnen doen, met sport, schoolreisjes, cultuur, verjaardagen en in de winter een warme jas. We accepteren niet dat scholen via allerlei extra bedragen voor reizen of computers kinderen buitensluiten. De gemeenten krijgen van het rijk meer geld voor armoedebestrijding, specifiek gericht op kinderen, en dat geld willen wij in Hilversum ook precies daaraan besteden.
47. Kinderen mogen nooit de dupe worden van ouders, die schulden hebben. Ook niet als deze ouders hardleers zijn en ondanks hulp toch weer schulden aangaan.
48. Voedselbanken moeten niet nodig zijn maar waar ze een laatste redmiddel zijn, zullen wij ze ruimhartig steunen. Dat geldt ook voor initiatieven als Dress for Success, die minima ondersteunen bij het solliciteren.
49. Armoede en eenzaamheid gaan vaak samen; huisdieren zijn voor mensen met weinig inkomen soms extra belangrijk. We willen daarom de hondenbelasting afschaffen en met dierenartsen in de omgeving bespreken of er een regeling voor minima kan komen, zoals in Amsterdam en enkele andere steden.

Wonen

De PvdA staat al sinds zijn oprichting op de barricade voor voldoende betaalbare huizen. Iedereen dient goed te kunnen wonen voor een eerlijk deel van het besteedbaar inkomen. De druk op de woningmarkt is groot in onze regio en zal de komende jaren alleen maar groter worden. De wachtlijsten zijn onverminderd lang en duizenden mensen zijn actief op zoek naar een betaalbare woning in de regio. Het is daarom extra belangrijk dat er geen sociale huurwoningen verdwijnen en dat we blijven bouwen voor de lagere inkomens en (lagere) middeninkomens. Bij goed wonen hoort ook zeggenschap over de eigen woning en woonomgeving. Huurdersparticipatie en medezeggenschap zijn hierom noodzakelijk. Wij streven naar gemengde wijken en buurten. Dit betekent dat er ruimte is voor diversiteit: jongeren, alleenstaanden, gezinnen, meerdere generaties van een familie onder één dak, ouderen en statushouders. Gemengde wijken passen bij het idee van een verbonden samenleving. Wij staan niet toe dat de lagere inkomens worden verdrongen naar de buitenwijken of zelfs buiten onze gemeente. Verduurzaming van woningen, zowel particulier- als corporatiebezit, staat hoog op onze agenda.

Concreet:

50. Wij zorgen voor voldoende sociale huurwoningen (betaalbare voorraad, inclusief particulier bezit) voor alle doelgroepen van de sociale huur. Daartoe maken we binnen de gemeente en binnen de regio afspraken. Voor de PvdA is 30% sociale huur de ondergrens.

51. De gemeente inventariseert in overleg met corporaties de voorraad goedkoopste huurwoningen en zorgt ervoor dat die verspreid zijn over de verschillende wijken. Zo worden de negatieve effecten van 'passend toewijzen' zoveel mogelijk beperkt. Gemengde wijken zijn het uitgangspunt.
52. Ook naar middeldure woningen is de vraag hoog. We sluiten convenanten met ontwikkelaars voor de realisatie van koopwoningen tot een koopprijs van €200.000 en woningen met een zogeheten middenhuur (vanaf de liberalisatiegrens tot maximaal €950 per maand). In samenwerking met ontwikkelaars werken wij aan de totstandkoming van nieuwe bouwplannen, zoals bij Lucent en het Philipscomplex.
53. Wij willen een stop op de verkoop en liberalisering van sociale huurwoningen, tenzij deze elders binnen de gemeente worden gecompenseerd. Hierover hebben we prestatieafspraken met de woningcorporaties, waar we de corporaties ook aan houden.
54. Alle sociale huurwoningen zijn binnen 10 jaar goed geïsoleerd, zonder dat de netto woonlasten omhoog gaan. Ook op eigenaar-bewoners wordt een beroep gedaan om te verduurzamen.
55. Verloedering en verkrotting pakken we aan door notoire huisjesmelkers stevig op de huid te zitten: meer budget voor opsporing, actief aanschrijven en zo nodig beheer-overname.
56. We grijpen alle wettelijke middelen aan om leegstand effectiever aan te pakken via actieve aanschrijving en dwangsommen. Leegstand mag nooit lonend zijn.
57. Ook met corporaties spreken wij af dat zij niet met leegstandsbeheerders in zee gaan maar gebruik maken van de mogelijkheden voor tijdelijke huur. Bij tijdelijke huur krijgen de huurders namelijk wel huurbescherming.
58. Overbewoning willen we onmogelijk maken. Het splitsen van eengezinswoningen mag in Hilversum niet; we versterken de handhaving hierop.
59. Uitgezonderd van het splitsingsverbod zijn door de gemeente aangewezen leegstaande voormalige bedrijfs-/kantoorpanden en villa's, die zich goed voor meervoudige bewoning lenen. Splitsing is ook dan onder strikte voorwaarden mogelijk. Herbestemming en verbouw van kantoren (en villa's) kan een oplossing zijn om het tekort aan goedkope woningen voor doelgroepen op te lossen. Dit hoeft overigens niet altijd via splitsing te gaan; we denken ook aan (tijdelijke) broedplaatsen, atelierwoningen, woongroepen (ook voor senioren) en bedrijfsverzamelgebouwen in combinatie met wonen.
60. Wonen is een recht maar daar horen ook plichten bij zoals goed nabuurschap. Bij ernstige overlast moet de overlastgever sneller uit huis kunnen worden gezet.
61. Overlast kan ook worden veroorzaakt door oneigenlijk gebruik van een woning, bijvoorbeeld door vakantieverhuur. Amsterdam wordt al jaren geplaagd door zogeheten Airbnb-verhuur, ten koste van de woningvoorraad. Wij willen de negatieve effecten van vakantieverhuur voor zijn en daar in de komende bestuursperiode duidelijke regels voor opstellen, met als uitgangspunten: geen overlast, geen verstoring van de woningmarkt, geen oneigenlijk gebruik van (sociale) woningen.
62. Ontwikkelaars – ook woningcorporaties – en de gemeente moeten bij ontwikkelingen de buurt betrekken. Gebrek aan draagvlak kan tot weigering van een vergunning leiden als duidelijk is dat de ontwikkelende partij zich onvoldoende heeft ingezet om tot overeenstemming te komen.

63. Op Monnikenberg verrijst een uniek zorgcentrum. Dit brengt ook bijzondere werkgelegenheid met zich mee. Deze moet worden ondersteund met betaalbare woningen voor de toekomstige zorgaanbieders.

Werk en economie

Voor de PvdA gaat economie vooral over werkgelegenheid. Die is er volop in onze regio, in en rondom de media, bij grote bedrijven als Nike en Hunkemöller en ook bij kleinere ondernemingen. De regionale samenwerking in Gooi- en Vechtstreek en met Amsterdam en Utrecht gebruiken we om Hilversum als mediastad verder te onderscheiden.

Ook het winkelbedrijf en de horeca zijn belangrijke werkgevers. Voor de PvdA betekent een gunstig vestigingsklimaat niet het afschaffen van dividendbelasting of het anderszins creëren van een belastingparadijs.

Een gunstig vestigingsklimaat wordt volgens ons gecreëerd door heel andere voorwaarden: de aanwezigheid van gekwalificeerd personeel, een prettige omgeving waar werknemers én kleine zelfstandigen graag wonen en werken, goede bereikbaarheid (vooral per openbaar vervoer), een gedienstige overheid in plaats van een louter bureaucratische en een aantrekkelijke binnenstad. Uitnodigende werkplekken en ontmoetingsmogelijkheden zijn belangrijk. Creatieve kweekvijvers zijn de motor van onze economie.

Hilversum heeft veel in huis aan cultureel erfgoed (architectuur), media, musea (Beeld en Geluid), natuur en vermaak. Toeristen en dagjesmensen weten hun weg al naar Mediastad Hilversum te vinden en dat worden er de komende jaren vermoedelijk meer, al is het maar vanwege de nabijheid van Amsterdam als toeristentrekker. Toerisme biedt kansen, voor de werkgelegenheid en de verlevendiging van het centrum. We willen met de Hilversummers onderzoeken hoe we deze ontwikkeling kunnen omarmen, zonder de negatieve effecten.

Concreet:

64. Wij investeren in een economisch klimaat in de regio, waar iedereen van profiteert. Dit vraagt een goede koppeling tussen economisch en sociaal beleid.
65. De kenniseconomie en creatieve (media en IT) sector zijn in Hilversum de motor voor werk op veel niveaus. Het is echter niet zinvol om te investeren in alleen de kenniseconomie. Investeren is alleen zinvol als dit in samenhang gebeurt. Daarbij betrekken we ook nadrukkelijk het midden- en kleinbedrijf, kleine zelfstandigen (zzp'ers), een gevarieerd winkel- en horeca-aanbod én de onderwijssector.
66. Broedplaatsen en bedrijfsverzamelgebouwen zijn vaak creatieve kweekvijvers. We willen meer van dergelijke broedplaatsen in onze gemeente, ook op prominente en per ov goed bereikbare plekken rondom het station.
67. Met regionale partners (vakbeweging, werkgevers, mkb, onderwijs en overheid) bekijken hoe we jongeren en werkzoekenden het beste kunnen toerusten voor de arbeidsmarkt in onze regio.
68. Voldoende stageplekken voor jongeren op alle niveaus, met beroepsbegeleidende leerweg (bbl) als extra aandachtspunt. Door een gebrek aan leerplekken bestaat het risico dat jongeren die meer

gebaat zijn bij vier dagen werken en één dag leren toch kiezen voor de beroepsopleidende leerweg (bol) en daar eerder uitvallen. Dit willen we voorkomen.

69. Wij vinden dat leerlingen moeten leren van hun stage. Stagiairs zijn geen goedkope arbeidskrachten.
70. Waar de gemeente diensten en producten inkoopt, willen we die positie benutten om banen voor mensen in een uitkering en leerbanen voor jongeren te stimuleren. Dat kan door *social return on investment* als voorwaarde op te nemen. De gemeente geeft hierbij zelf ook het goede voorbeeld. Sociaal ondernemerschap stimuleren we via het aanbestedingsbeleid.
71. Het re-integratiebudget zetten we vooral in voor de meest kwetsbare groepen, zoals mensen met beperkingen en statushouders.
72. Beschut werk moet blijven bestaan voor mensen die anders geen kans hebben op een betaalde baan waarmee ze een eigen bestaan kunnen opbouwen. Binnen de gemeente creëren we beschutten werkplekken en van bedrijven waar we zaken mee doen als gemeente verlangen we dezelfde inspanning.
73. In het re-integratiebeleid moet het vooral gaan om niet-gesubsidieerde en fatsoenlijk betaalde banen. Als dat (nog) niet mogelijk is, geven we loonkostensubsidie (ook voor het mbk) of bieden we een baan aan bij het sociaal werkbedrijf. Voor hen waarvoor ook dat niet of nog niet in het bereik ligt, is er de arbeidsmatige of recreatieve dagbesteding. Niemand wordt aan zijn lot overgelaten en iedereen krijgt een kans om zijn of haar talenten te ontwikkelen.
74. Wij zorgen voor goede voorzieningen voor opvang van kinderen, zodat ouders geen belemmering voelen om te gaan werken.
75. Voor mensen met een onregelmatig inkomen en starters, bijvoorbeeld als zzp'er, verlagen we de drempel om vanuit de bijstand bij te verdienen. Dit doen we onder meer door de administratieve last van een wisselende bijstandsuitkering te verlagen en meer uit te gaan van vertrouwen.
76. We maken nu echt eens werk van een betere bereikbaarheid met minder files.
77. De gemeente gaat samen met vastgoedeigenaren in de kwaliteit van winkelgebieden investeren om deze aantrekkelijk te houden of waar kansen liggen te revitaliseren, met bijbehorende werkgelegenheid.

Duurzaamheid

Hilversum kan zich niet onttrekken aan de opdracht die voortvloeit uit het Parijse Klimaatverdraag om aan een zo duurzaam mogelijke gemeente te blijven werken, met goede luchtkwaliteit, biodiversiteit en ook binnen de bebouwde komt veel groen. Schone lucht is cruciaal voor onze gezondheid. Helaas is de luchtkwaliteit op een aantal plekken in de stad onvoldoende, vooral vanwege het drukke autoverkeer. Het stimuleren van openbaar vervoer, lopen, fietsen en elektrisch rijden levert een belangrijke bijdrage aan duurzaamheid, aan het tegengaan van luchtvervuiling en aan geluidsoverlast. We gaan door met onze doelstellingen om Hilversum CO2-neutraal te maken, met alle stimuleringsmaatregelen die dat vergt. Hoewel grote delen van Hilversum voor Nederlands begrippen redelijk hoog liggen is het niet

vanzelfsprekend dat wij onze voeten droog houden. Goede afwatering is cruciaal om overstromingen als gevolg van zwaardere regenval te voorkomen.

Concreet:

78. We stimuleren woningisolatie en duurzame energie, zoals zonnepanelen en aardgasvrije woningen, in samenwerking met onze partners.
79. We blijven de meest kansrijke particuliere initiatieven ondersteunen middels de *Hilversum100 Challenge*.
80. We gaan door met het revolverend fonds voor duurzame initiatieven.
81. De uitstoot van fijnstof (verkeer) moet worden teruggedrongen, zodat op alle plaatsen in de gemeente in de stad wordt voldaan aan de Europese normen.
82. We stimuleren het gebruik van nieuwe vervoersvormen zoals e-bikes. Om elektrisch vervoer te stimuleren laten we meer oplaadpunten en snelladers aanleggen voor elektrische auto's en scooters. Als gemeente geven we het voorbeeld door zoveel mogelijk voor elektrisch te kiezen bij de aanschaf van vervoermiddelen.
83. Na consultatie van bewoners uitrol van een 4e kliko voor PMD, zodat Hilversummers niet meer met plastic zakken hoeven te hannesen.
84. We willen een hoogwaardig en voor alle Hilversummers betaalbaar ov-netwerk met een goede bereikbaarheid van belangrijke voorzieningen zoals ziekenhuizen, gezondheidscentra en scholen. Hiervoor treden wij met ov-aanbieders in overleg.
85. In onze stad is op maximaal 800 meter lopen een bushalte is en elke vorm van openbaar vervoer is toegankelijk voor mensen in een rolstoel.
86. Waar reguliere bussen onhaalbaar zijn of onvoldoende aan de behoefte kunnen voldoen stimuleren we (elektrische) buurtbussen, die worden gereden door vrijwilligers.
87. Stadsbussen worden als het aan de PvdA ligt zo snel mogelijk emissievrij gemaakt.
88. We leggen extra fietspaden aan en verbeteren waar nodig de veiligheid voor fietsers en voetgangers.
89. Hilversum is een groene stad en dat koesteren we. We willen meer groen en vragen inwoners hieraan bij te dragen door verharde voor- en achtertuinen zoveel mogelijk te vergroenen, ook met het oog op de biodiversiteit.
90. We willen burgers aanmoedigen om hun regenwater af te voeren op eigen terrein. Dat kan bijvoorbeeld door minder tegels te gebruiken, meer groen te planten en door de regenpijp niet naar de riolering te leiden maar naar eigen grond of een regenton/-reservoir.
91. Vooruitlopend om een totaalverbod van schadelijke onkruidverdelgingsmiddelen in de toekomst, willen we een campagne om Hilversummers (ook hoveniers en tuincentra) bewust te maken van de schade die producten als Roundup toebrengen aan mens en milieu.
92. Hilversum wordt *rainproof* door onder meer waterdoorlatend straatwerk, afvoer van schoon hemelwater naar de bodem of het oppervlaktewater, het gebruik van regentonnen en regenwater opnemende daken.

93. Sommige dingen zijn niet in geld uit te drukken. PvdA Hilversum steunt het Goois Natuurreservaat (GNR) in haar beheeropgave. Projecten worden per geval beoordeeld.

Onderwijs en cultuur

Voor de PvdA zijn onderwijs en cultuur onlosmakelijk met elkaar verbonden. Als mediastad bieden we onderdak aan verschillende mediaopleidingen. Dat mag wat ons betreft zelfs nog een stuk beter. We willen van Hilversum een echte media-opleidingsstad maken. En dat begint al op de basisschool. We nodigen scholen uit om in hun lessen meer aandacht te besteden aan mediawijsheid, met daarin vanzelfsprekend extra aandacht voor digitale media.

Vanzelfsprekend vindt de PvdA dat goed onderwijs voor iedereen toegankelijk moet zijn. We letten daarom scherp op de kwaliteit van de onderwijsinstellingen in onze gemeente en zorgen ervoor dat niemand wordt buitengesloten op grond van inkomen of afkomst.

Hilversum heeft enkele culturele evenementen waar het trots op mag zijn. Wat de PvdA betreft, geven we culturele evenementen nog meer ruimte en bekendheid. Graag zien we daarin een rol weggelegd voor Beeld & Geluid, De Vorstin, het Filmtheater, MCO en de Wisseloord Studio's.

Het Mediapark neemt een prominent plek in, in onze gemeente. We heten niet voor niets Mediastad Hilversum. Wat de PvdA betreft, mag de aanwezigheid van al die media beter zichtbaar worden in het stadshart – denk aan onder meer horeca, *brandshops* en media-events – en ook ons lokale media-aanbod. Wij vinden lokale omroepen en lokale nieuwsbladen van groot belang: voor de nieuwsgaring en voor de binding op buurt-, dorps- en stadsniveau.

Concreet:

94. Wij investeren in culturele diversiteit en in de culturele voorzieningen in onze gemeente (ook in wijken). We beschermen wat er aan cultureel aanbod is, in het kader van leefbaarheid, aantrekkelijkheid van onze gemeente en ons karakter als mediastad.
95. In wijken waar deelname aan culturele activiteiten niet vanzelfsprekend is, sporen wij de bewoners actief aan.
96. Cultuur- en media-educatie voor kinderen en jongeren zetten wij hoog op de agenda. Wij maken dat toegankelijk en betaalbaar via bijvoorbeeld de Hilversumpas.
97. De bibliotheek is een laagdrempelige ontmoetings- en leerplaats. In de bibliotheek wordt een bijdrage geleverd aan de bestrijding van analfabetisme en laaggeletterdheid.
98. Jonge startende kunstenaars, mediawerkers en ondernemers in de periferie van de media en de kunsten worden door ons in hun vaak noodzakelijke bestaan als zzp'er ondersteund. Dat kan onder andere door hen te helpen bij het zoeken naar publiek of private financiering en door regelgeving te vereenvoudigen.
99. Als gemeente belonen we de diensten van bedrijven en kleine zelfstandigen in de creatieve sector naar waarde en vragen geen gunsten die je ook niet 'aan de loodgieter' zou vragen.

100. In het onderwijs zijn leerkrachten belangrijke rolmodellen. Diversiteit van leerkrachten – seksueel en afkomst – en ondersteunend personeel is daarom noodzakelijk. Wij spreken scholen in onze gemeente zo nodig daarop aan.
101. Veiligheid in en rondom de scholen, in wijken en bij verenigingen voor kinderen is cruciaal. Dat gaat om veiligheid in het verkeer en om persoonlijke en sociaal maatschappelijke veiligheid. Dit vraagt om goede afstemming tussen professionals, vrijwilligers, ouders, wijkagenten en boa's. Wij gaan daarvoor in overleg met alle betrokken partijen.
102. We stimuleren dat kinderen lid worden van een sportvereniging.

Openbare ruimte, stedenbouw en verkeer

De grootste uitdaging voor Hilversum ligt in het combineren van stedelijke ontwikkelingen: wonen, werken, winkelen, recreatie, educatie, cultuur en uitgaan. Dat alles binnen de beperkingen van een van oorsprong Goois heidedorp op de uitlopers van de Utrechtse Heuvelrug, omringd door beschermde natuur.

Hilversum is in veel opzichten bijzonder, met zijn bedrijvigheid, mediapark, vele monumenten, regiofunctie en contrasten tussen villaparken en heel gewone woonbuurten. Maar onze gemeente kampt ook met de erfenis van in het verleden gemaakt stedenbouwkundige besluiten, zoals het nagenoeg afsluiten van het stadshart voor bezoekers die uit oost en van het station komen.

De PvdA ziet een extra uitdaging in het profiteren van de intercity-verbinding met de grote steden en tegelijkertijd het slechten van dat spoor als barrière tussen twee stadsdelen. Wij vinden het huidige plan voor verbetering van het stationsgebied onvoldoende recht doen aan de opdracht om een aantrekkelijke entree tot het stadshart te creëren, vooral omdat opnieuw prioriteit lijkt te worden gegeven aan de autobereikbaarheid van het mediapark. En dan hebben we het nog niet eens over de enorme kosten.

We willen een stadshart dat vooral goed bereikbaar is voor voetgangers, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer. De binnenstad blijft voor de auto goed bereikbaar maar we zoeken naar oplossingen om het autoverkeer in en rondom het centrum en op de aanvoerwegen (zoals de Joh. Gerardtsweg en de Diependaalselaan) te verminderen.

Publiekstrekkers (veelal winkelketens) bevinden zich in het autoluwe stadshart. Het is nu zaak ervoor te zorgen dat die winkels optimaal bereikbaar zijn, vooral voor voetgangers en fietsers en bezoekers die met het openbaar vervoer komen. We voelen ons uitgedaagd om autoverkeer zoveel mogelijk uit het stadshart te weren en alternatieven in de omgeving te bieden, in de vorm van transferia aan de rand van onze gemeente en wellicht herontwikkeling van parkeergarages.

Er liggen kansen voor bijzondere winkels, horeca en dienstverlening aan de oostzijde van het spoor. Die kansen liggen er ook in straten die ooit een economische functie hadden maar die (goed)deels zijn kwijtgeraakt, zoals de Havenstraat en het eerste stuk van de Koninginneweg.

Concreet:

103. De PvdA wil onze stad autoluw maken door meer ruimte te bieden aan fietsers.

104. De gemeente legt aan de rand van de stad transferia aan, waar op koopavond/zaterdag en zondag gratis geparkeerd kan worden en waarvandaan men met gratis openbaar (elektrisch) vervoer naar de diverse winkelgebieden wordt gebracht. Deze transferia met aansluitend openbaar vervoer kunnen ook dienen om forenzen sneller van en naar het mediapark te brengen.

105. Gratis stalling voor de fiets, zoals bij Utrecht CS. We denken na over maatregelen om onnodig lang parkeren te ontmoedigen, zodat er altijd voldoende ruimte blijft.

106. Oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers worden verbeterd, onder meer door een voor langzaam verkeer gunstiger afstemming van stoplichten, voorrang voor fietsers bij rotondes en de aanleg van voetpaden en veilige oversteekplaatsen (zebrapaden).

107. Wat de PvdA betreft, krijgt een aantrekkelijke verblijfsruimte en toegang tot de binnenstad voor voetgangers, fietsers en ov-reizigers voorrang boven de ambitie om doorgaand autoverkeer in twee richtingen over het Schapenkamp/Stationsplein te stimuleren.

108. Het GAK-gebouw hoeft van de PvdA niet te worden gesloopt. Het gebouw kan ook worden getransformeerd tot een spannende, creatieve plek met bijzondere winkels, horeca, dienstverlening, broedplaatsen en betaalbaar wonen. Mogelijk kan de parkeergarage onder het GAK-gebouw worden omgebouwd tot fietsenstalling. We willen alle opties onderzoeken.

109. We steunen het idee om het Oosterspoorplein opnieuw in te richten en willen daarbij in samenspraak met de buurt onderzoeken hoe we ook de straten eromheen aantrekkelijker kunnen maken. We treden met Prorail en NS in contact om na te denken over een betere verbinding tussen oost en west, ook ter ontlasting van de kleine spoorbomen.

110. De kleine spoorbomen vormen een gevaarlijk obstakel, vooral voor fietsers en voetgangers. Een oplossing is zeer gewenst. We willen overigens niet dat deze overgang verdwijnt.

111. Het dorpshart telt op dit moment vijf parkeergarages. We willen alternatieven onderzoeken voor tenminste één van die garages, met als uitgangspunten: een autoluw stadshart, minder fijnstof en betere bereikbaarheid (dus ook vermindering van de files).